

MASS MOTORSPORT

Règlements Derby Démolition saison 2024

reglement des véhicules : règlements général

- 1-Les plombs doivent être enlevés sur toutes les roues.
- 2-Vous devez enlever toutes les garnitures intérieures et extérieures, les lumières ainsi que les vitres. Le pare-brise est toléré
- 3-Enlevez tous les coussins gonflables.
- 4-Le véhicule doit obligatoirement être propre, aucun débris ou morceau de verre.
- 5-Vous devez enlever le pneu de secours.
- 6-Frein obligatoire (possibilité d'un brake test avant la course consolation/finale inclus)
- 7-Deux trous de 12 pouces ou 1 trou de 24 pouces doivent être percés sur le capot pour faciliter le travail des pompiers.
- 8-Les attaches de remorque ou renforcement de tout genre doivent être complètement enlevées.
- 9-Toutes les portes du véhicule doivent être chaînées.
- 10-Le numéro de votre véhicule doit être lisiblement inscrit sur chaque côté du véhicule (12 pouces minimum).
- 11-Le siège du conducteur doit être en bon état et doit être renforcé par un poteau solidement fixé au plancher et au toit. Si le siège brise vous serez disqualifier.
- 12-Remplacer l'antigel du radiateur par de l'eau. (A l'exception du derby hivernal)
- 13-Radiateur : Dans les classe stock le radiateur doit être d'origine et ne peut pas être déplacé. Il peut être remplacé par un tuyau seulement pour une réparation après une course mais pas de réservoir en métal. Les radiateurs en fer sont permis dans certaine classe. Consulter le règlement spécifique chaque classe pour les détails
- 14-Il est interdit de renforcer le véhicule a l'exception de ce qui est mentionner dans les règlements. Peu importe la façon, avec du ciment ou du métal (à l'exception des plaques de réparation dans les classes applicables)
- 15-Les véhicules doivent être terminés et prêts à courser à leur arrivée.
- 16-Le réservoir d'essence est accepté sous le véhicule, s'il est placé avant l'essieu.
- 17-La batterie et le réservoir d'essence peuvent être déplacés à l'intérieur du véhicule. Ils doivent être solidement fixés. S'ils se déplacent ou que le tank fuit vous serez disqualifié sans exception. Pas de bidon de ravitaillement.
- 18-la porte du chauffeur doit être renforci par un beam de métal à l'extérieur de la porte. Il doit dépasser environ 1 pied de chaque côté de la porte et solidement fixer par au moins 4 boulons de minimum 1/2 pouce de diamètre. 1 dans l'aile ,2 dans la porte du chauffeur et 1 dans la porte ou panneau arrière. Les bout du beam doit être couper en

angle et les boulons ne doivent pas dépasser du beam. Si le beam tombe durant la course vous serez disqualifié.

19-Aucune chaîne enrouler autour du pare-chocs

20-Aucun impérial full frame

21-Aucun boulon relier entre eux

22-Pour avoir accès à la consolation, l'auto doit avoir participé à sa course régulière pour avoir le droit d'aller en consolation

23-Il est obligatoire de porter des manches longues et des pantalons longs pour courser

24-Toute modification non mentionné apporté au véhicule peut causer un refus à l'inspection

Le non-respect d'une de ces règles peut causer un refus à l'inspection.

La décision des juges est finale.

Bonne saison !!!