

DERBY DE DEMOLITION 2020

Aucun Imperial accepté.

Tous les pneus sont acceptés sauf les pneus à clous.

Les plombs doivent être enlevés sur toutes les roues et aucun ne protège valve acceptée.

Vous devez enlever toutes les garnitures intérieures et extérieures, les lumières ainsi que les vitres. Le pare-brise est toléré. Enlevez tous les coussins gonflables.

Le véhicule doit obligatoirement être propre, aucun débris ou morceau de verre.

Vous devez enlever les pneus de secours.

Frein obligatoire (brake test avant chaque course consolation/finale inclus).

Deux trous de 10 pouces ou 1 trou de 20 pouces doivent être percés sur le capot pour faciliter le travail des pompiers.

Les attaches de remorque ou renforcement de tout genre doivent être complètement enlevées.

Toutes les portes du véhicule doivent être chaînées maximum 2 chaînes par portes. Seule la porte du conducteur peut être renforcée par une barre de métal solidement fixée, un pied avant et un pied après la porte par quatre boulons.

Le numéro de votre véhicule doit être lisiblement inscrit sur chaque côté du véhicule (12 pouces minimum).

Le siège du conducteur doit être en bon état et doit être renforcé par un poteau ou une barre horizontale d'un pilier à l'autre, pas de cage, pas de 3 points avoir image).

Remplacer l'antigel du radiateur par de l'eau.

Le radiateur doit être original et ne peut pas être déplacé. Il peut être remplacé par un tuyau mais pas de réservoir en métal. Pas de radiateur maison.

Il est interdit de renforcer le véhicule avec du ciment.

Les véhicules doivent être terminés et prêts à courser à l'arrivée.

Permissions :

Le réservoir d'essence est accepté sous le véhicule s'il est placé avant l'essieu.

La batterie et le réservoir d'essence peuvent être déplacés à l'intérieur du véhicule. Ils doivent être solidement fixés. S'ils se déplacent ou que le tank fuit vous serez disqualifié sans exception. Pas de bidon de ravitaillement.

Il est permis de chaîner, visser, souder et boulonner le capot et le coffre arrière. Maximum de 6 pouces de haut et pas de boulons reliés entre eux. Minimum de 6 pouces entre chaque plate, Rod 1 pouce maximum.

Soudure acceptée seulement sur le coffre arrière, la porte du chauffeur, le capot et les pare-chocs. Vous pouvez souder les attaches de pare-chocs et la suspension. Pour la suspension tube de 2x2 pouces maximum. Pas de rajout de métal sur les pare-chocs, bumper de v8 accepté pour les v6 pas de bumper maison, Pas de rajout de métal sur les pare-chocs, aucune chaîne enrouler au bumper serras accepté.

Plaque de réparation sur le châssis 4"x4" maximum. Maximum deux plaques peinturer fluo sur les véhicules déjà courser seulement aucune exagération.

Aucun rajout de ciment, métal, ou de renforcement sur et dans le frame / subframes.

Il est permis de déplacer le refroidisseur à transmission mais il doit rester sous le capot interdit dans l'habitacle.

PICK-UP

Tous les règlements précédents.

La boîte doit avoir la forme original aucune boîte plier.

Vous avez droit à une cage de protection dans l'habitacle seulement.

Il est obligatoire de renforcer la porte du conducteur avec une barre de métal un pied dans l'aile avant traversant la portière et un pied dans la boîte. Minimum de quatre boulons d'un minimum d'un demi-pouce de diamètre. (Un dans l'aile avant deux dans la porte et un dans la boîte).

Pare-chocs de voiture accepté à l'avant, pas de bumper maison, Pas de rajout de métal sur les pare-chocs, aucune chaîne enrouler au bumper serras accepté.

Il est obligatoire de chaîner, boulonner ou souder le tailgate arrière.

Il est obligatoire d'attacher la boîte au châssis avec un renforcement métallique de 6"x6" maximum. Celui-ci doit être fixé dans la boîte à un pied de l'habitacle jusqu'à un pied du tailgate par au moins six boulons d'un minimum d'un demi-pouce de diamètre et ne doit pas être relié à la cage de l'intérieur. L'habitacle fini derrière les sièges avant.

Pour les véhicules 4X4, seulement un essieu doit fonctionner.

MINIVAN

Tous les règlements précédents sont applicables. Les pare-chocs de voitures sont acceptés, aucun pare-chocs maison, pas de rajout de métal sur les pare-chocs, aucune chaîne enrouler au bumper serras accepté, les cages sont interdites.

Préparation des 4 cylindres stock:

Inspection à hood ouvert

Toutes les portes du véhicule doivent être chaînées maximum 2 chaînes par portes. Seule la porte du conducteur doit être renforcée par une barre de métal solidement fixée.

Deux trous de 10 pouces ou 1 trou de 20 pouces doivent être percés sur le capot pour faciliter le travail des pompiers.

Le numéro de votre véhicule doit être lisiblement inscrit sur chaque côté du véhicule (12 pouces minimum).

Le siège du conducteur doit être en bon état et doit être renforcé par un poteau.

Permission :

Il est permis de déplacer le réservoir d'essence et la batterie à l'intérieur du véhicule. Une seule batterie dans le véhicule.

2 points d'attache maximum pour le hood et la valise. Sont acceptés : chaîne/ câble d'acier/ broche/ceinture.

Il est permis d'installer des headers.

Pneus de voiture seulement, Roue de secours accepté

Défense :

Bumper origine du véhicule seulement

Pas de pneus doubler ou de pneus de lift/tracteur

Mécanique stock

Aucune modification de la carrosserie /aucun ajout de métal

Aucun creasing, notch

Aucune plate de réparation

AUCUNE SOUDURE ACCEPTÉE

STOCK VEUX DIRE STOCK! SI C'EST PAS MARQUÉ DANS LES REGLEMENT FAIT LE PAS!

Tous modifications jugé illégale par les arbitres vous ferras courser dans la classe modifiée. Si nous décelons une modification illégale après la course le conducteur perd sa bourse